

GUIA PRÁTICO DE RECAPAGEM DE PNEUS DE CARGA

O que é a recapagem, quanto ela economiza, quando levar o pneu e como fazer a carcaça durar mais. Material da Recapadora Saltense, recapadora de pneus de carga em Salto/SP desde 2006.

Quem somos

A Recapadora Saltense é uma recapadora de pneus de carga localizada em Salto, no interior de São Paulo. Fundada em 2006, recapa pneus de caminhões, carretas e ônibus para transportadoras, empresas de logística, frotas do agronegócio, empresas de ônibus e caminhoneiros autônomos de Salto e região, com coleta das carcaças e entrega dos pneus prontos na empresa do cliente, sem custo de frete. A empresa tem certificação do INMETRO para reforma de pneus de carga, usa principalmente banda de rodagem da marca Gallu e oferece garantia nos pneus recapados.

O que é recapagem de pneus

Recapagem é o processo que renova a banda de rodagem (a parte do pneu que fica em contato com o solo) de um pneu cuja carcaça, a estrutura interna, ainda está em boas condições. O pneu desgastado é inspecionado, raspado, recebe uma nova banda de rodagem e passa pela vulcanização, que une a banda à carcaça. O resultado é um pneu pronto para rodar por uma fração do custo de um novo.

Recapagem, recauchutagem e remoldagem: qual a diferença?

Processo	O que é renovado
Recapagem	Apenas a banda de rodagem.
Recauchutagem	A banda de rodagem e os ombros do pneu.
Remoldagem	A banda de rodagem, os ombros e as laterais, de talão a talão.

Quanto se economiza

A carcaça é a parte mais cara do pneu. Quando ela é reaproveitada, o custo cai bastante: a recapagem pode gerar **economia de até 60%** em comparação à compra de um pneu novo. O valor exato depende da medida, do tipo de banda e do estado de cada carcaça.

Exemplo: uma frota que troca 40 pneus por ano, a R\$ 2.400 cada, gasta R\$ 96.000 com pneus novos. Com economia de até 60%, a recapagem pode reduzir esse custo em até R\$ 57.600 por ano.

Além da economia, reaproveitar a carcaça reduz o descarte de pneus e o consumo de matéria-prima.

Valores de economia são estimativas com base na redução de até 60% em relação ao pneu novo. O custo real depende da medida, da banda de rodagem e do estado de cada carcaça.

Quando levar o pneu para recapar

- **Antes do limite de desgaste.** O limite legal da banda de rodagem é de 1,6 mm, marcado pelo indicador TWI. Retirar o pneu antes disso protege a carcaça e aumenta a chance de ela ser aprovada.
- **Antes que surjam danos na carcaça.** Cortes profundos, bolhas, deformações e danos no talão podem impedir a recapagem.
- **Depois de rodar com pressão baixa,** peça uma avaliação: o calor gerado pode danificar a estrutura interna mesmo sem sinais aparentes.

Como fazer a carcaça durar mais

- **Calibragem correta:** confira a pressão com frequência, sempre com o pneu frio.
- **Rodízio:** alterne a posição dos pneus para equilibrar o desgaste.
- **Alinhamento e balanceamento em dia:** evitam desgaste irregular da banda.
- **Respeito à carga máxima:** excesso de peso aquece e deforma a estrutura.
- **Armazenamento:** guarde os pneus longe do sol, de óleo e de combustíveis.

Como funciona na Recapadora Saltense

1. Coleta

Retiramos os pneus na sua empresa, no dia combinado com o vendedor.

2. Inspeção

Cada carcaça é avaliada para garantir uma recapagem segura.

3. Recapagem

Raspagem, aplicação da nova banda e vulcanização.

4. Entrega

Devolvemos os pneus prontos para voltar à estrada.

A coleta e a entrega são gratuitas e podem ser feitas em qualquer dia da semana: o dia da visita ou da coleta no local do cliente é combinado com o vendedor, e o prazo de devolução é combinado caso a caso. Carcaças sem condição de recapagem recebem destinação ambientalmente correta. Também atendemos borracharia para veículos pesados.

Perguntas frequentes

Pneu recapado é seguro?

Sim. Antes da recapagem, cada carcaça passa por inspeção e só seguem para o processo os pneus com estrutura em condições de uso. A Recapadora Saltense tem certificação do INMETRO para reforma de pneus de carga, usa principalmente banda de rodagem Gallu e oferece garantia nos pneus recapados.

Quantas vezes um pneu pode ser recapado?

Depende do estado da carcaça. Com calibragem correta, rodízio e retirada no momento certo, uma carcaça de boa qualidade pode ser recapada mais de uma vez. Cada nova recapagem só é feita após inspeção.

Quais cidades a Recapadora Saltense atende?

Salto, Itu, Indaiatuba, Cabreúva, Porto Feliz, Elias Fausto, Sorocaba, Campinas e Jundiaí, com coleta e entrega gratuitas, em qualquer dia da semana, agendadas com o vendedor.

Fale com a Recapadora Saltense

R. Santa Rosália, 1383 - Res. São Gabriel, Salto - SP, 13327-370

Telefone: (11) 4028-7762 · WhatsApp: (11) 94862-5108

Segunda a sexta, das 8h às 18h

recapadorasaltense.com.br